

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	AXX	Audi	A3	2.0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Silnik bliźniaczy do BWA i BPY. Zamarzanie parametrów OBD na protokole ISO 14230.
VW	AXX	VW	Golf	2.0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Silnik bliźniaczy do BWA i BPY. Zamarzanie parametrów OBD na protokole ISO 14230.
VW	AXX	VW	Passat	2.0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Silnik bliźniaczy do BWA i BPY. Zamarzanie parametrów OBD na protokole ISO 14230.
VW	AXX	VW	Jetta	2.0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Silnik bliźniaczy do BWA i BPY. Zamarzanie parametrów OBD na protokole ISO 14230.

STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2							
VW	AXX	VW	Passat	2.0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Silnik bliźniaczy do BWA i BPY. Zamarzanie parametrów OBD na protokole ISO 14230.
Kod silnika BAR (STAG 400.8 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BAR	Audi	Q7	4,2 FSI	350 KM, 257 kW	STAG 400.8 DPI model A1	
VW	BAR	VW	Touareg	4,2 FSI	350 KM, 257 kW	STAG 400.8 DPI model A1	
Kod silnika BDX (STAG 400.6 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BDX	Audi	A6	2,8 FSI	209 KM, 154 kW	STAG 400.6 DPI model A1	
VW	BDX	Audi	A8	2,8 FSI	209 KM, 154 kW	STAG 400.6 DPI model A1	

VW	BDX	Audi	A8L	2,8 FSI	209 KM, 154 kW	STAG 400.6 DPI model A1	
Kod silnika BHK (STAG 400.6 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BHK	Audi	Q7	3,6 FSI	280 KM, 206 kW	STAG 400.6 DPI model A1	
VW	BHK	VW	Touareg	3,6 FSI	280 KM, 206 kW	STAG 400.6 DPI model A1	
Kod silnika BLF [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BLF	Audi	A3 < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
VW	BLF	Skoda	Octavia < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.

VW	BLF	VW	Eos < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
VW	BLF	VW	Golf < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
VW	BLF	VW	Jetta < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
VW	BLF	VW	Passat < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
VW	BLF	VW	Turan < 2012r.	1,6 FSI	115KM, 85kW	STAG 400.4 DPI model A1,B1, B2	Dotyczy wyłącznie aut bez sondy Nox. Kalibrowac w ramach kodu uniwersalnego VAG Grup.
Kod silnika BLG (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BLG	VW	Golf	1,4 TSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLG	VW	Golf Plus	1,4 TSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	BLG	VW	Jetta	1,4 TSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLG	VW	Turan	1,4 TSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika BLR [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BLR	Audi	A3 <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	Seat	Altea <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	Seat	Leon <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	Seat	Toledo <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	Skoda	Octavia <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	BLR	VW	Golf <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	VW	Jetta <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	VW	Passat <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLR	VW	Turan <2012r.	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika BLV (STAG 400.4 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BLV	VW	Passat	3,6 FSI	280 KM, 206 kW	STAG 400.4 DPI model A1	
VW	BLV	VW	Passat CC	3,6 FSI	280 KM, 206 kW	STAG 400.4 DPI model A1	
Kod silnika BLX (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BLX	Audi	A3	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLX	Skoda	Octavia II	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLX	VW	Golf	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	.
VW	BLX	VW	Jetta	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLX	VW	Passat	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BLX	VW	Turan	2,0 FSI	150KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika BM Y [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BMY	VW	Golf < 20120r.	1,4 FSI/TSI	140 KM 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Tylko auta bez sondy NOx.
VW	BMY	VW	Golf Plus < 20120r.	1,4 FSI/TSI	140 KM 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Tylko auta bez sondy NOx.
VW	BMY	VW	Jetta < 20120r.	1,4 FSI/TSI	140 KM 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Tylko auta bez sondy NOx.
VW	BMY	VW	Turan < 20120r.	1,4 FSI/TSI	140 KM 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Tylko auta bez sondy NOx.
Kod silnika BPG [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BPG	Audi	A4 < 20120r.	2,0 TFSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group.
Kod silnika BPJ [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1 / B2)							

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BPJ	Audi	A4 < 20120r.	2,0 TFSI	170 KM 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1 /B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group.
VW	BPJ	Audi	A6 < 20120r.	2,0 TFSI	170 KM 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1 /B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group.
Kod silnika BPK (STAG 400.6 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BPK	Audi	A8	3,2 FSI	260 KM 191 kW	STAG 400.6 DPI model A1	
Kod silnika BPY (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BPY	Audi	A3	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

Kod silnika BPY (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
VW	BPY	Audi	TT	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VWi	Bora	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VW	Eos	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VW	Golf	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VW	Jetta	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VW	Passat	2.0 TS	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BPY	VW	Vento	2.0 TSI	200 KM 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika BVJ (STAG 400.8 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	BVJ	Audi	A6	4,2 FSI	350KM, 257 kW	STAG 400.8 DPI model A1	
VW	BVJ	Audi	A8	4,2 FSI	350KM, 257 kW	STAG 400.8 DPI model A1	
Kod silnika BVX (STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BVX	Audi	A3	2.0 FSI	150 KM 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BVX	Skoda	Octavia II	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVX	VW	Golf	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVX	VW	Golf Plus	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2	Tylko dla aut bez sondy NOx

STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2							
VW	BVX	VW	Passat	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
Kod silnika BVY (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BVY	Audi	A3	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	Seat	Altea/Altea XL	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	Seat	Leon	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	Seat	Toledo	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	Skoda	Octavia II	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx

VW	BVY	VW	Eos	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	VW	Golf	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	VW	Golf Plus	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	VW	Jetta	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	VW	Passat	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVY	VW	Touran	2,0 FSI	150 KM , 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx

Kod silnika BVZ (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	BVZ	Audi	A3	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
----	------------	------	----	---------	-------------------	---------------------------------------	-----------------------------

VW	BVZ	Seat	Altea/Altea XL	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	Seat	Leon	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	Seat	Toledo	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	Skoda	Octavia	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	VW	Eos	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	VW	Golf	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	VW	Golf Plus	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	VW	Jetta	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx

STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2							
VW	BVZ	VW	Passat	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
VW	BVZ	VW	Touran	2,0 FSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko dla aut bez sondy NOx
Kod silnika BWA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BWA	Audi	A3	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	Audi	TT	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	Seat	Altea XL	2,0 TSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	Seat	Leon	2,0 TFSI FR (Cupra)	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	Seat	Toledo	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	BWA	Skoda	Octavia	2,0 VRS	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Bora	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Eos	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Golf	2,0 GTI FSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Jetta	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Passat	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BWA	VW	Vento	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika BWE [w ramach kodu: VAG group] (STAG 400.4 DPI model A1 / B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	BWE	Audi	A4	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	Kalibrować w ramach kodu VAG Group
VW	BWE	Seat	Exeo	2,0 TFSI	200 KM, 147kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	Kalibrować w ramach kodu VAG Group
Kod silnika BWK (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BWK	VW	Tiguan	1,4 TSI	150 KM, 110kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibracja zgodna z CAXA, wyrzuca błąd regulatora ciśnienia, po zmianie typu emulatora ciśnienia w ustawieniach na uniwersalny VAG GROUP problem rozwiązany.
Kod silnika BYT (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	BYT	Audi	A3	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BYT	Audi	A3 Sportback	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	BYT	Seat	Altea	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BYT	Seat	Leon	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	BYT	Seat	Toledo	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CAUA (STAG 400.8 DPI model A1)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CAUA	Audi	A5/S5	4,2 FSI	360 KM, 260 kW	STAG 400.8 DPI model A1	
Kod silnika CAXA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CAXA	Audi	A1	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	CAXA	Seat	Toledo	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	Skoda	Octavia	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	Skoda	Rapid	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	Skoda	Yeti	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Eos	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Golf	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Golf Estate	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Golf Plus	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2

VW	CAXA	VW	Jetta	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Passat	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Scirocco	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Tiguan	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXA	VW	Vento	1,4 TSI	122 KM , 90 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2

Kod silnika CAXC (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	CAXC	Audi	A3	1,4 TSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CAXC	Seat	Leon	1,4 TSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2

VW	CAXC	Seat	Altea/Altea XL	1,4 TSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CAXC	Seat	Toledo	1,4 TSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CAXC	Skoda	Superb	1,4 TSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CAVD (STAG 400.4 DPI model A1 / B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CAVD	VW	Eos	1,4 TFSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	
VW	CAVD	VW	Golf	1,4 TFSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	
VW	CAVD	VW	Golf Plus	1,4 TFSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	
VW	CAVD	VW	Jetta	1,4 TFSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1 / B2	

STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2							
VW	CAWB	VW	Eos	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CAWB	VW	Tiguan	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CAWB	VW	Passat CC	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CAWB	VW	Scirocco	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CCZA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CCZA	Audi	A3	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZA	Audi	TT	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZA	Seat	Alhambra	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	CCZA	Skoda	Octavia	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	Skoda	Superb	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	Beetle	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	Eos	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	Golf	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	Jetta	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	Passat	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2
VW	CCZA	VW	CC	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2

STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2							
VW	CCZA	VW	Sharan	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZA	VW	Tiguan	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZA	VW	Vento	2,0 TFSI	200 KM, 147 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CCZB (STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CCZB	Seat	Altea	2,0 TFSI	211 KM, 155kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZB	Seat	Leon	2,0 TFSI	211 KM, 155kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZB	Seat	Toledo	2,0 TFSI	211 KM, 155kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CCZB	VW	Eos	2,0 TFSI	211 KM, 155kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CDA	Audi	A3	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Audi	TT	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Seat	Alhambra	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Seat	Altea/Altea XL	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Seat	Leon	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Seat	Toledo	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Skoda	Octavia II	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	Skoda	Superb II	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	CDA	Skoda	Yeti	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	VW	CC	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	VW	Golf	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	VW	Sharan	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDA	VW	Passat/Passat CC	1,8 TSI	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CDHB (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CDHB	Audi	A4	1,8 TFSI	160 KM, 118kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
VW	CDHB	Audi	A6	1,8 TFSI	160 KM, 118kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

VW	CDHB	Seat	Exeo	1,8 TFSI	160 KM, 118kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika CDNB (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CDNB	Audi	A4	2,0 TFSI	179 KM, 132 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Wyłącznie auta ze skrzynią manualną
VW	CDNB	Audi	A5	2,0 TFSI	179 KM, 132 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Wyłącznie auta ze skrzynią manualną
VW	CDNB	Audi	A6	2,0 TFSI	179 KM, 132 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Wyłącznie auta ze skrzynią manualną
VW	CDNB	Audi	Q5	2,0 TFSI	179 KM, 132 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Wyłącznie auta ze skrzynią manualną
Kod silnika CJKA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	CJKA	VW	California	1,6 TFSI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
VW	CJKA	VW	Caravelle	1,6 TFSI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
VW	CJKA	VW	Multivan	1,6 TFSI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
VW	CJKA	VW	Transporter	1,6 TFSI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około

							2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
Kod silnika CJKB (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CJKB	VW	California	2,0 TFSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
VW	CJKB	VW	Caravelle	2,0 TFSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).

VW	CJKB	VW	Multivan	2,0 TFSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
VW	CJKB	VW	Transporter	2,0 TFSI	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Utrudniony demontaż kolektora ssącego (nawierły można wykonać na kolektorze odsuniętym o około 2 cm od głowicy). Nie odpinać przepustnicy podczas montażu, ponieważ po odpięciu przepustnicy należy dokonać adaptacji przez zewnętrzny komputer producenta (ze zwykłym się nie łączy i prosi o pin).
Kod silnika CJZB (STAG 400.4 DPI model B1/B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CJZB	Seat	Entry	1,2 TSI	86 KM, 63 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. Na jednym banku szarpnięcie przy wejściu w dotryski i wyjściu z dotrysków przy ok 3000obr/min.

VW	CJZB	Seat	Leon	1,2 TSI	86 KM, 63 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. Na jednym banku szarpnięcie przy wejściu w dotryski i wyjściu z dotrysków przy ok 3000obr/min.
VW	CJZB	Skoda	Octavia	1,2 TSI	86 KM, 63 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. Na jednym banku szarpnięcie przy wejściu w dotryski i wyjściu z dotrysków przy ok 3000obr/min.
VW	CJZB	VW	Golf	1,2 TSI	86 KM, 63 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. Na jednym banku szarpnięcie przy wejściu w dotryski i wyjściu z dotrysków przy ok 3000obr/min.
Kod silnika CJZC (STAG 400.4 DPI model B1/B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CJZC	Seat	Ibiza	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).
VW	CJZC	Seat	Toledo	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).
VW	CJZC	Skoda	Fabia	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).

VW	CJZC	Skoda	Rapid	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).
VW	CJZC	VW	Polo	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).
VW	CJZC	VW	Vento	1,2 TSI	90 KM, 66 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Montaż i kalibracja zgodnie z aneksem CJZD (pinologia taka sama - inne kolory dwóch przewodów).
Kod silnika CJZD (STAG 400.4 DPI model B1/B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CJZD	Seat	Ibiza	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CJZD	Seat	Toledo	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CJZD	Skoda	Fabia	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CJZD	Skoda	Rapid	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	

STAG 400.4 DPI model B1/B2							
VW	CJZD	VW	Jetta	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CJZD	VW	Polo	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CJZD	VW	Vento	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
Kod silnika CHPA (STAG 400.4 DPI model B1/B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CHPA	Audi	A3	1,4 TFSI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CHPA	Seat	Leon	1,4 TSI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CHPA	Skoda	Ovtavia	1,4 TSI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	
VW	CHPA	VW	Golf	1,4 TSI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	

Kod silnika CPKA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CPKA	VW	Beetle	1.8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPKA	VW	Jetta	1.8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPKA	VW	New Beetle	1.8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPKA	VW	New Passat	1.8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPKA	VW	Vento	1.8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
Kod silnika CPRA (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

VW	CPRA	VW	Beetle	1,8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPRA	VW	Jetta	1,8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPRA	VW	New Beetle	1,8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPRA	VW	New Passat	1,8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
VW	CPRA	VW	Vento	1,8 TFSI	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Sterownik Model B można stosować od wersji Firmware 3.7.4
Kod silnika CXSA (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CXSA	Audi	A3	1,4 TFSI	122 KM, 90 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
VW	CXSA	Seat	Leon	1,4 TSI	122 KM, 90 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	

VW	CXSA	VW	Golf	1,4 TSI	122 KM, 90 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
Kod silnika CYVB (STAG 400.4 DPI model B1/B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CYVB	Audi	A3	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	Audi	A3 Sportback	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	Seat	Leon	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie,

							podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	Skoda	Octavia	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	Skoda	Yeti	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	VW	Golf	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	VW	Golf Sportvan	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas

							przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
VW	CYVB	VW	Touran	1,2 TSI	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B1/B2	Konieczna zmiana jednego wtryskiwacza na drugi bank. W momencie wyjścia z dotrysków podczas przyspieszania przy ok 3000obr/min odczuwalne szarpnięcie, podobnie wygląda przy wejściu w dotryski. Rozwiązanie - jeden wtryskiwacz przeniesiony na drugi bank.
Kod silnika CZCA (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
VW	CZCA	Audi	A1 (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
VW	CZCA	Audi	A3 (2013-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
VW	CZCA	Seat	Entry (2015-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	

VW	CZCA	Seat	Leon (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	Seat	Toledo (2015-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	Skoda	Kodiaq (2016-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	Skoda	Rapid (2015-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	Skoda	Superb (2015-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	Skoda	Yeti (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Golf (2013-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Golf Sportsvan (2013-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2

VW	CZCA	VW	Jetta (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Passat (2015-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Scirocco (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Tiguan (2016-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2
VW	CZCA	VW	Vento (2014-	1,4 TFSI	125 KM, 92 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2

Grupa FORD

Kod silnika Ford (USA) 1.5 EcoBoost 160 KM (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

FORD	1.5 EcoBoost	Ford	Fusion (wersja USA)	1.5 EcoBoost	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Zmiana pinów za złączem OBD!
------	---------------------	------	---------------------	--------------	-------------------	---------------------------------------	---

FORD	1.5 EcoBoost	Ford	Mondeo (wersja USA)	1.5 EcoBoost	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group. Zmiana pinów za złączem OBD!
Kod silnika Ford (USA) 1.6 EcoBoost 180 KM (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
FORD	1.6 EcoBoost	Ford	Fusion (wersja USA) <2012r.	1.6 EcoBoost	180 KM, 132 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group.
FORD	1.6 EcoBoost	Ford	Escape (wersja USA) <2012r.	1.6 EcoBoost	182 KM, 134 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Kalibrować w ramach kodu uniwersalnego VAG Group.
Kod silnika Ford Focus (USA) 2.0 Ti-VCT Duratec-HE (STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
FORD	Ford Focus (USA) 2.0 Ti-VCT Duratec-HE	Ford	Focus (wersja USA)	2.0 Duratec-HE Ti-VCT	163 KM, 120 kW	STAG 400.4 DPI model A1 oraz STAG 400.4 DPI model B2	

Kod silnika Ford (USA) 2.0 EcoBoost 240 KM (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Ford	Ford (USA) 2.0 EcoBoost	Ford	Escape (wersja USA) <= 2016	2.0 EcoBoost	240 KM, 176 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Obroty konieczne z wałka rozrządu w przeciwnym razie problemy z czytaniem czasów wtrysku benzyny na biegu jałowym. Identyczne złącza czujnika MAP i ciśnienia doładowania (możliwość pomyłki).
Ford	Ford (USA) 2.0 EcoBoost	Ford	Escape (wersja USA) <= 2016	2.0 EcoBoost	240 KM, 176 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Obroty konieczne z wałka rozrządu w przeciwnym razie problemy z czytaniem czasów wtrysku benzyny na biegu jałowym. Identyczne złącza czujnika MAP i ciśnienia doładowania (możliwość pomyłki).
Ford	Ford (USA) 2.0 EcoBoost	Ford	Fusion (wersja USA)<= 2016	2.0 EcoBoost	240 KM, 176 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Obroty konieczne z wałka rozrządu w przeciwnym razie problemy z czytaniem czasów wtrysku benzyny na biegu jałowym. Identyczne złącza czujnika MAP i ciśnienia doładowania (możliwość pomyłki).
Ford	Ford (USA) 2.0 EcoBoost	Ford	Kuga (wersja USA) <= 2016	2.0 EcoBoost	240 KM, 176 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Obroty konieczne z wałka rozrządu w przeciwnym razie problemy z czytaniem czasów wtrysku benzyny na biegu jałowym. Identyczne złącza czujnika MAP i ciśnienia doładowania (możliwość pomyłki).

Ford	Ford (USA) 2.0 EcoBoost	Ford	Mondeo (wersja USA)<= 2016	2.0 EcoBoost	240 KM, 176 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Obroty koniecznie z wałka rozrządu w przeciwnym razie problemy z czytaniem czasów wtrysku benzyny na biegu jałowym. Identyczne złącza czujnika MAP i ciśnienia doładowania (możliwość pomyłki).
------	-------------------------------	------	----------------------------	--------------	----------------	---------------------------------	--

Kod silnika **JQDA**
(STAG 400.4 DPI model B1, B2)

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
-------	-------------	-------	-------	--------	-----	------------------	---------

Ford	JQDA	Ford	C-MAX	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
------	-------------	------	-------	-------------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------

Ford	JQDA	Ford	Grand C-MAX	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
------	-------------	------	-------------	-------------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------

Ford	JQDA	Ford	Focus	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
------	-------------	------	-------	-------------------	----------------	-----------------------------	---------------------------------

Kod silnika **JQDB**
(STAG 400.4 DPI model B1, B2)

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
-------	-------------	-------	-------	--------	-----	------------------	---------

Ford	JQDB	Ford	C-MAX	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
Ford	JQDB	Ford	Grand C-MAX	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
Ford	JQDB	Ford	Focus	1.6 SCTi EcoBoost	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie tego kodu.
Kod silnika TNCD (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Ford	TNCD	Ford	Mondeo	2.0 EcoBoost	203 KM, 149 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika UNCE (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Ford	UNCE	Ford	Fusion	1.5 EcoBoost	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	

Ford	UNCE	Ford	Mondeo	1.5 EcoBoost	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Grupa GM							
Kod silnika LF1, LFW (STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW))							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
GM	LF1	Buick	LaCrosse	3.0 SIDI	255 KM, 190 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Cadillac	CTS	3.0 SIDI	270 KM, 201 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Cadillac	SRX	3.0 SIDI	265 KM, 198 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem.

							LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Chevrolet	Captive	3.0 SIDI	255 KM, 190 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Chevrolet	Malibu	3.0 SIDI	260 KM, 194 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Chevrolet	Equinox	3.0 SIDI	264 KM, 197 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	GMC	Terrain	3.0 SIDI	264 KM, 197 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie

							E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF	Holden	Commodore	3.0 SIDI	255 KM, 190 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LF1	Saab	9-4X	3.0 SIDI	265 KM, 198 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LFW	Cadillac	CTS	3.0 SIDI (LFW)	270 KM, 201 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
GM	LFW	Chevrolet	Captive Sport	3.0 SIDI (LFW)	264 KM, 197 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.

GM	LFW	Chevrolet	Equinox	3.0 SIDI (LFW)	264 KM, 197 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
----	-----	-----------	---------	----------------	-------------------	---	--

GM	LFW	GMC	Terrain	3.0 SIDI (LFW)	264 KM, 197 kW	STAG 400.6 DPI (Model dedykowany do LF1/LFW)	Możliwość montażu należy skonsultować z pomocą techniczną firmy AC. Niezbędny jest zestaw z dedykowanym do tego silnika sterownikiem. LFW jest wersją LF1 zdolną do jazdy na biopaliwie E85, benzynie lub ich dowolnej mieszance. Osiągi są identyczne jak dla LF1.
----	-----	-----	---------	----------------	-------------------	---	--

Kod silnika L83
(STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC)
(STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC)

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
-------	-------------	-------	-------	--------	-----	------------------	---------

GM	L83	Chevrolet/GMC	Silverado ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
----	-----	---------------	------------------	------------	-------------------	---	--

GM	L83	Chevrolet/GMC	Tahoe ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Suburban ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Silverado/Sierra ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.

GM	L83	Chevrolet/GMC	Tahoe/Yukon ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Suburban/Yukon XL ≤ 2016	5.3 EcoTec	355 KM, 265 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Silverado/Sierra ≥ 2017	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.

GM	L83	Chevrolet/GMC	Tahoe/Yukon	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Suburban/Yukon XI	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Sierra	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.

GM	L83	Chevrolet/GMC	Yukon	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
GM	L83	Chevrolet/GMC	Yukon XL	5.3 EcoTec (E85)	376 KM, 280 kW	STAG 400.8 DPI ET model dedykowany do GM ECOTEC + Konwerter FPC	Dla aut 2016 lub starszych niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC. Dla auta 2017 lub młodszych, które są wyposażone w cyfrowy czujnik ciśnienia, niezbędny jest zestaw ze sterownikiem STAG 400.8 ET AC oraz konwerterem FPC. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter (FPC), służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia i nie wymaga żadnej kalibracji.
Grupa HYUNDAI/KIA							
Kod silnika G4FD (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	i40	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	i30	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	ix35 / Tuscon	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	Tuscon ('15-)	1.6 GDI	132 KM, 97 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	Accent 2010 -	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	Elantra 2011-	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	Hyundai	Veloster	1.6 GDI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Soul ('09 -'14)	1.6 GDI	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF

HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Soul ('15-)	1.6 GDI	132 KM, 97 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Cee'd	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Carens	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Sportage ('10 - '16)	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Sportage ('16-)	1.6 GDI	132 KM, 97 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	Rio	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF
HYUNDAI/KIA	G4FD	KIA	ProCeed 2013 -	1.6 GDI	135 KM, 99 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta z roczników < 2018r. oraz bez filt GPF

Kod silnika G4FJ (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

HYUNDAI/KIA	G4FJ	Hyundai	Tucson	1.6 T-GDI	177 KM, 130 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF
HYUNDAI/KIA	G4FJ	Hyundai	Veloster	1.6 T-GDI	186 KM, 137 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF
HYUNDAI/KIA	G4FJ	KIA	Cee'd	1.6 T-GDI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF
HYUNDAI/KIA	G4FJ	KIA	Pro-Cee'd	1.6 T-GDI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF
HYUNDAI/KIA	G4FJ	KIA	Sportage	1.6 T-GDI	204 KM, 150 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF
Kod silnika G4KH (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Genesis Coupe	2.0 T-GDI	240-275 KM, 176-204 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.

HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Sonata	2.0 T-GDI	240-275 KM, 176-204 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Santa Fe (Sport Models)	2.0 T-GDI	240-275 KM, 176-204 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Optima	2.0 T-GDI	240-275 KM, 176-204 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Sorento	2.0 T-GDI	240-275 KM, 176-204 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KH	Hyundai	Sportage	2.0 T-GDI	240-275 KM,	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta z roczników < 2016r oraz bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika

					176-204 kW	występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB (inne dla aut < 2016, inne dla aut ≥ 2016). W przypadku problemów z szarpaniem skorzystać z opcji filtra impulsów wtrysku.	
Kod silnika G4KJ (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
HYUNDAI/KIA	G4KJ	Hyundai	Sonata	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	Hyundai	Tucson	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC

						roczników ≥ 2016.	(2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	Hyundai	Santa Fe ('12 - '16)	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	Hyundai	Santa Fe ('16 -)	2.4 GDI	188 KM, 138 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Optima	2.4 GDI	20 KM, 148 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.

HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Rondo	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Cadenza GDI	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Sportage	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Sorento	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB.

						stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
HYUNDAI/KIA	G4KJ	KIA	Forte	2.4 GDI	192 KM, 141 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1*, B2* *-modeli B nie stosować do aut rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016.	Tylko auta bez filtra GPF. UWAGA: w autach Hyundai/Kia z tym kodem silnika występują dwa różne sposobyysterowania wtryskiwaczy PB. W przypadku aut z rynku USA oraz aut z roczników ≥ 2016 stosować wyłącznie sterownik STAG 400.4 DPI model A1, kalibrować na kodzie Hyundai/Kia G4NC (2.0 GDI) oraz uruchomić opcję filtra impulsów wtrysku.
Kod silnika G4NC (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
HYUNDAI/KIA	G4NC	Hyundai	i40	2,0 GDI	177 KM, 130 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku aut 166 KM, 122kW, sterowniki ECU z pięcioma rzędami pinów, auta się kalibrują, ale konieczna jest zmiana w emulacji z powodu błędów niskiego sygnału wtryskiwaczy benzynowych.
HYUNDAI/KIA	G4NC	Hyundai	ix35	2,0 GDI	166 KM, 122 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku aut 166 KM, 122kW, sterowniki ECU z pięcioma rzędami pinów, auta się kalibrują, ale konieczna jest zmiana w emulacji z powodu błędów niskiego sygnału wtryskiwaczy benzynowych.

HYUNDAI/KIA	G4NC	KIA	Carens	2,0 GDI	177 KM, 130kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku aut 166 KM, 122kW, sterowniki ECU z pięcioma rzędami pinów, auta się kalibrują, ale konieczna jest zmiana w emulacji z powodu błędów niskiego sygnału wtryskiwaczy benzynowych.
HYUNDAI/KIA	G4NC	KIA	Carens	2,0 GDI	166 KM, 122 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku aut 166 KM, 122kW, sterowniki ECU z pięcioma rzędami pinów, auta się kalibrują, ale konieczna jest zmiana w emulacji z powodu błędów niskiego sygnału wtryskiwaczy benzynowych.
HYUNDAI/KIA	G4NC	KIA	Sportage	2,0 GDI	166 KM, 122 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku aut 166 KM, 122kW, sterowniki ECU z pięcioma rzędami pinów, auta się kalibrują, ale konieczna jest zmiana w emulacji z powodu błędów niskiego sygnału wtryskiwaczy benzynowych.
Grupa MAZDA							
Kod silnika L3 (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mazda	L3	Mazda	6 MPS	2,3 DISI Turbo	260 KM, 191 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Modele B2 od wersji Firmware 3.3.1
Mazda	L3	Mazda	3 MPS	2,3 DISI Turbo	260 KM, 191 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Modele B2 od wersji Firmware 3.3.1

Mazda	L3	Mazda	CX7	2,3 DISI Turbo	260 KM, 191 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Modele B2 od wersji Firmware 3.3.1
Kod silnika LF3F (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mazda	LF3F	Mazda	3	2,0 DISI	151 KM, 111 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Modele B2 od wersji Firmware 3.3.1
Mazda	LF3F	Mazda	6	2,0 DISI	155 KM, 114 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Modele B2 od wersji Firmware 3.3.1
Kod silnika PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) (Tylko STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	3 (BM) ('14 - '16)	2.0 SKYACTIV-G	120 KM, 88 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	3 (BM) ('14 - '16)	2.0 SKYACTIV-G	165 KM, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	

Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	6 (GJ) ('13 - '16)	2.0 SKYACTIV-G	145 KM, 107 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	6 (GJ) ('13 - '16)	2.0 SKYACTIV-G	165 KW, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	CX3 (DK) ('15 -)	2.0 SKYACTIV-G	120 KM, 88 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	CX3 (DK) ('15 -)	2.0 SKYACTIV-G	150 KM, 110 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	CX5 (KE) ('12 - '17)	2.0 SKYACTIV-G	160 KM. 118 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	CX5 (KE) ('12 - '17)	2.0 SKYACTIV-G	165 KM, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	Mazda	MX5 (MD) ('15 -)	2.0 SKYACTIV-G	160 KM, 118 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2

Kod silnika **PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp**
(Tylko STAG 400.4 DPI model B2)

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	3 (BN) ('16 -)	2.0 SKYACTIV-G	120 KM, 88 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	3 (BN) ('16 -)	2.0 SKYACTIV-G	165 KM, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	6 (GL) ('16 -)	2.0 SKYACTIV-G	145 KM, 107 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	6 (GL) ('16 -)	2.0 SKYACTIV-G	165 KM, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)
Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	CX5 (KF) ('17 -)	2.0 SKYACTIV-G	160 KM, 118 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)

Mazda	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0) EURO 6d Temp	Mazda	CX5 (KF) ('17 -)	2.0 SKYACTIV-G	165 KM, 121 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta z norma emisji spalin: Euro 6d Temp (Euro 6AG)
Kod silnika PY-VPS (SKYACTIV-G 2.5) (Tylko STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mazda	PY-VPS (SKYACTIV-G 2.5)	Mazda	3 (BM) ('14 - '16)	2.5 SKYACTIV-G	192 KM, 141 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta ze sterownikiem ECU marki Mitsubishi (PYFA 18 881) wyposażone są w system dezaktywacji cylindrów (COD - Cylinder On Demand). Montaż takich aut możliwy wyłącznie po wcześniejszej konsultacji z doradcą technicznym AC.
Mazda	PY-VPS (SKYACTIV-G 2.5)	Mazda	6 (GJ) ('13 - '16)	2.5 SKYACTIV-G	192 KM, 141 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta ze sterownikiem ECU marki Mitsubishi (PYFA 18 881) wyposażone są w system dezaktywacji cylindrów (COD - Cylinder On Demand). Montaż takich aut możliwy wyłącznie po wcześniejszej konsultacji z doradcą technicznym AC.
Mazda	PY-VPS (SKYACTIV-G 2.5)	Mazda	CX5 (KE) ('12 - '17)	2.5 SKYACTIV-G	186 KM, 137 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta ze sterownikiem ECU marki Mitsubishi (PYFA 18 881) wyposażone są w system dezaktywacji cylindrów (COD - Cylinder On Demand). Montaż takich aut możliwy wyłącznie po wcześniejszej konsultacji z doradcą technicznym AC.

Mazda	PY-VPS (SKYACTIV-G 2.5)	Mazda	CX5 (KE) ('12 - '17)	2.5 SKYACTIV-G	192 KM, 141 kW	Tylko STAG 400.4 DPI model B2	Auta ze sterownikiem ECU marki Mitsubishi (PYFA 18 881) wyposażone są w system dezaktywacji cylindrów (COD - Cylinder On Demand). Montaż takich aut możliwy wyłącznie po wcześniejszej konsultacji z doradcą technicznym AC.
Grupa PSA (CITROEN/PEUGEOT)							
Kod silnika 5FT (EP6DT) (TAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	5FT (EP6DT)	Citroën	C4	1.6 THP	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Pierwszy wtryskiwacz od strony skrzyni biegów. Pierwszy gazowy również od strony skrzyni biegów. Kolejność zapłonów 1-3-4-2
PSA	5FT (EP6DT)	Citroën	C4 Picasso/Grand Picasso	1.6 THP	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Pierwszy wtryskiwacz od strony skrzyni biegów. Pierwszy gazowy również od strony skrzyni biegów. Kolejność zapłonów 1-3-4-2
PSA	5FT (EP6DT)	Citroën	DS3	1.6 THP	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Pierwszy wtryskiwacz od strony skrzyni biegów. Pierwszy gazowy również od strony skrzyni biegów. Kolejność zapłonów 1-3-4-2
PSA	5FT (EP6DT)	Peugeot	308	1.6 THP	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Pierwszy wtryskiwacz od strony skrzyni biegów. Pierwszy gazowy również od strony skrzyni biegów. Kolejność zapłonów 1-3-4-2

PSA	5FT (EP6DT)	Peugeot	308 CC	1.6 THP	140 KM, 103 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Pierwszy wtryskiwacz od strony skrzyni biegów. Pierwszy gazowy również od strony skrzyni biegów. Kolejność zapłonów 1-3-4-2
Kod silnika 5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Citroën	C4 II	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Citroën	C4 Picasso/Grand Picasso	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Citroën	C5 III	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh /	Citroën	DS3/DS3 Cabrio	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator

	ECU Sagem						
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Citroën	DS4	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Citroën	DS5	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem		DS4	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem		DS5	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	208	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator

PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	308	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	308 CC	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	508	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	3008	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh / ECU Sagem	Peugeot	5008	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator
PSA	5FV (EP6CDT) ECU Bosh /	Peugeot	RCZ	1.6 THP	156 KM, 115 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Różne aneksy i ustawienia w zależności od auta. W przypadku Citroena 4 Picasso do prawidłowego wskazania poziomu paliwa wymagany dedykowany emulator

ECU Sagem Kod silnika 5FX (EP6DT) (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	C4	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	C4 Sedan (Kaluga)	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	C4 Picasso / Grand Picasso	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	DS3	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	DS4	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Citroën	DS5	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)

PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	207 CC/GT	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	208	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	308	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	408 Sport	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	508	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
PSA	5FX (EP6DT)	Peugeot	3008	1.6 THP	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	Montaż i kalibracja wg aneksu do silnika 5FV(EP6CDT)
Kod silnika EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT) (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	EB2DT (HNZ) /	Citroën	C3 III	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu,

	(LES) / (B12XHT)						sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Citroën	C3 Picasso	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Citroën	C4 II	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Citroën	C4 Cactus	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Peugeot	208	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) /	Peugeot	2008	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF.

	(LES) / (B12XHT)						W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Peugeot	308	1.2 THP/PureTech	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Opel/Vauxhall	Crossland X	1.2 Turbo	110 KM, 81 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Opel/Vauxhall	Crossland X	1.2 Turbo	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DT (HNZ) / (LES) / (B12XHT)	Opel/Vauxhall	Grandland X	1.2 Turbo	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.

Kod silnika EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT) (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Citroën	C3 Aircross	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Citroën	C4 II	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Citroën	C4 Picasso/Grand Picasso II	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Citroën	C4 Cactus	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków -

Warianty wyposażenia i wyposażenia dodatkowego							
							zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Citroën	DS4	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)		DS3	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)		DS4 Crossback	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)		DS4 Crossback	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) /	Peugeot	2008	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu,

	(LEG) / (B12XFT)						sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Peugeot	308	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Peugeot	3008	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Peugeot	5008	1.2 e-THP/PureTech	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
PSA	EB2DTS (HNY) / (LEG) / (B12XFT)	Opel/Vauxhall	Crossland X	1.2 Turbo	130 KM, 96 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Tylko auta bez filtra GPF. W przypadku tego silnika, przy pojawianiu się lekkich szarpnięć przy przyspieszaniu, sugerowane jest wzbogacenie dotrysków - zwrócić uwagę na konfigurację mapy mnożnika w momencie wychodzenia z dotrysków.
Grupa OPEL							

Kod silnika A16XHT (LVP) (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	A16XHT (LVP)	Opel	Astra-J	1.6 SIDI Turbo	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
PSA	A16XHT (LVP)	Opel	Cascada	1.6 SIDI Turbo	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
PSA	A16XHT (LVP)	Opel	Insignia	1.6 SIDI Turbo	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
PSA	A16XHT (LVP)	Opel	Zafira-C Tourer	1.6 SIDI Turbo	170 KM, 125 kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
Kod silnika A20NHT (LDK) (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	A20NHT (LDK)	Opel	Insignia	2.0 EcoTec Turbo	220 KM, 162 KW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	„Instalacja gazowa może być zamontowana tylko w autach, w których sterownik benzynowy ECU jest marki BOSCH”

PSA	A20NHT (LDK)	Vauxhall	Insignia (United Kingdom)	2.0 EcoTec Turbo	220 KM, 162 KW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	„Instalacja gazowa może być zamontowana tylko w autach, w których sterownik benzynowy ECU jest marki BOSCH”
PSA	A20NHT (LDK)	Saab	9-5	2.0 EcoTec Turbo	220 KM, 162 KW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	„Instalacja gazowa może być zamontowana tylko w autach, w których sterownik benzynowy ECU jest marki BOSCH”
PSA	A20NHT (LDK)	Saab	9-3 (NEVS)	2.0 EcoTec Turbo	220 KM, 162 KW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	„Instalacja gazowa może być zamontowana tylko w autach, w których sterownik benzynowy ECU jest marki BOSCH”

Kod silnika B14XFL (LE2) (STAG 400.4 DPI model B2 + konwerter FPC)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
PSA	B14XFL (LE2)	Opel	Astra-K 2015-2018	1.4 Turbo	125 KM, 92 KW	STAG 400.4 DPI model B2 + Konwerter FPC	Niezbędny dedykowany zestaw ze sterownikiem STAG 400.4 B2 oraz konwerterem FPC. W zestawie jest specjalny konwerter (FPC), który służy za translator sygnałów z cyfrowego czujnika ciśnienia. Pojazdy takie można rozpoznać po tym, że generują błąd P16E5 w przypadku podłączenia emulacji ciśnienia w klasyczny sposób. Konwerter FPC nie wymaga żadnej kalibracji.

Kod silnika B20NHT (LTG) (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

PSA	B20NHT (LTG)	Opel	Insignia	2.0 Ecotec Turbo	250 KM, 184 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Instalacja gazowa dedykowana do aut ze sterownikiem benzynowym ECU marki AC DELCO
PSA	B20NHT (LTG)	Vauxhall	Insignia (United Kingdom)	2.0 Ecotec Turbo	250 KM, 184 kW	STAG 400.4 DPI model B2	Instalacja gazowa dedykowana do aut ze sterownikiem benzynowym ECU marki AC DELCO
Grupa SUZUKI							
Kod silnika K10C (STAG 400.4 DPI model B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Suzuki	K10C	Suzuki	Celerio	1,0 BoosterJet	111 KM, 82 kW	STAG 400.4 DPI model B2	
Suzuki	K10C	Suzuki	Baleno	1,0 BoosterJet	111 KM, 82 kW	STAG 400.4 DPI model B2	
Suzuki	K10C	Suzuki	SX4 S-Cross	1,0 BoosterJet	111 KM, 82 kW	STAG 400.4 DPI model B2	
Suzuki	K10C	Suzuki	Swift	1,0 BoosterJet	111 KM, 82 kW	STAG 400.4 DPI model B2	
Grupa TOYOTA							
Kod silnika 1AZ-FSE (STAG 400.4 DPI model A1 + emulator ISE-D4)							

Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Toyota	1AZ-FSE	Toyota	Avensis	2,0 VVTi D4	147 KM, 108 kW	STAG 400.4 DPI model A1 + emulator ISE-D4	„Niezbędne zastosowanie emulatora ISE-D4. Podłączenie sterownika STAG 400 do samochodu z tym kodem bez zastosowania emulatora ISE-D4 spowoduje uszkodzenie sterownika gazowego i reklamacja nie zostanie uwzględniona”.
Toyota	1AZ-FSE	Toyota	Avensis	2,0 VVTi D4	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 + emulator ISE-D4	„Niezbędne zastosowanie emulatora ISE-D4. Podłączenie sterownika STAG 400 do samochodu z tym kodem bez zastosowania emulatora ISE-D4 spowoduje uszkodzenie sterownika gazowego i reklamacja nie zostanie uwzględniona”.
Toyota	1AZ-FSE	Toyota	RAV4	2,0 VVTi D4	150 KM, 110 kW	STAG 400.4 DPI model A1 + emulator ISE-D4	„Niezbędne zastosowanie emulatora ISE-D4. Podłączenie sterownika STAG 400 do samochodu z tym kodem bez zastosowania emulatora ISE-D4 spowoduje uszkodzenie sterownika gazowego i reklamacja nie zostanie uwzględniona”.
Kod silnika 2AZ-FSE (STAG 400.4 DPI model A + emulator ISE-D4)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Toyota	2AZ-FSE	Toyota	Avensis	2,4 VVTi D4	163 KM, 120 kW	STAG 400.4 DPI model A1 + emulator ISE-D4	„Niezbędne zastosowanie emulatora ISE-D4. Podłączenie sterownika STAG 400 do samochodu z tym kodem bez zastosowania emulatora ISE-D4 spowoduje uszkodzenie sterownika gazowego i reklamacja nie zostanie uwzględniona”.

Grupa INNE

Kod silnika 271.820 (STAG 400.4 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Mercedes-Benz	271.820	Mercedes-Benz	C-Class(204)	1.8 C180 CGI BlueEFFICIENCY	156KM, 115kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
Mercedes-Benz	271.820	Mercedes-Benz	C-Class Coupe(204)	1.8 C180 CGI BlueEFFICIENCY	156KM, 115kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
Mercedes-Benz	271.820	Mercedes-Benz	E-Class (212)	1.8 C180 CGI BlueEFFICIENCY	184KM, 135kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	
Mercedes-Benz	271.820	Mercedes-Benz	E-Class Coupe / Cabriolet (207)	1.8 C180 CGI BlueEFFICIENCY	184KM, 135kW	STAG 400.4 DPI model B1, B2	

Kod silnika 939A5.000 (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !

Alfa Romeo	939A5.000	Alfa Romeo	159	2.2 JTS	185 KM, 136 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Alfa Romeo	939A5.000	Alfa Romeo	Brera	2.2 JTS	185 KM, 136 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Alfa Romeo	939A5.000	Alfa Romeo	Spider	2.2 JTS	185 KM, 136 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika 939A6.000 (STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Alfa Romeo	939A6.000	Alfa Romeo	159	1.9 JTS	160 KM, 118 kW	STAG 400.4 DPI model A1, B1, B2	
Kod silnika VK56VD (STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD) + emulator ISE-VK)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Infiniti	M56	5.6 DIG	420KM, 313kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.

						do VK56VD) + emulator ISE-VK	
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Infiniti	Q70	5.6 DIG	416-420KM, 310-313 kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD) + emulator ISE-VK	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Infiniti	QX56	5.6 DIG	400KM, 300kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD) + emulator ISE-VK	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Infiniti	QX80	5.6 DIG	400KM, 300kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD) + emulator ISE-VK	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Nissan	Patrol	5.6 DIG	400KM, 300kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD)	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.

						+ emulator ISE-VK	
NISSAN/INFINITI	VK56VD	Nissan	Patrol Nisimo	5.6 DIG	400KM, 300kW	STAG 400.8 DPI INF (model dedykowany do VK56VD) + emulator ISE-VK	„Niezbędny jest dedykowany do tego silnika zestaw z dedykowanym sterownikiem i emulatorem ISE-VK”.
Kod silnika B4164T3 (STAG 400.8 DPI model B1, B2)							
Grupa	Kod silnika	Marka	Model	Silnik	Moc	Model Sterownika	UWAGI !
Geely Automobile	B4164T3	Volvo	S60	1.6 DTIG T3	150KM, 110kW	STAG 400.8 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie dla tego kodu.
Geely Automobile	B4164T3	Volvo	V40	1.6 DTIG T3	150KM, 110kW	STAG 400.8 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie dla tego kodu.
Geely Automobile	B4164T3	Volvo	V60	1.6 DTIG T3	150KM, 110kW	STAG 400.8 DPI model B1, B2	Przywrócone wsparcie dla tego kodu.